

Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria



GOVERNMENT OF BULGARIA



EAEMDR Ruse

PROIECTUL DISMAR

INTERREG COOPERATION DAY

LOCATION: *online, România*

DATA: 27.08.2025



Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria



**Administrația Fluvială a Dunării de Jos
Galați, România**

<https://www.afdj.ro/ro>

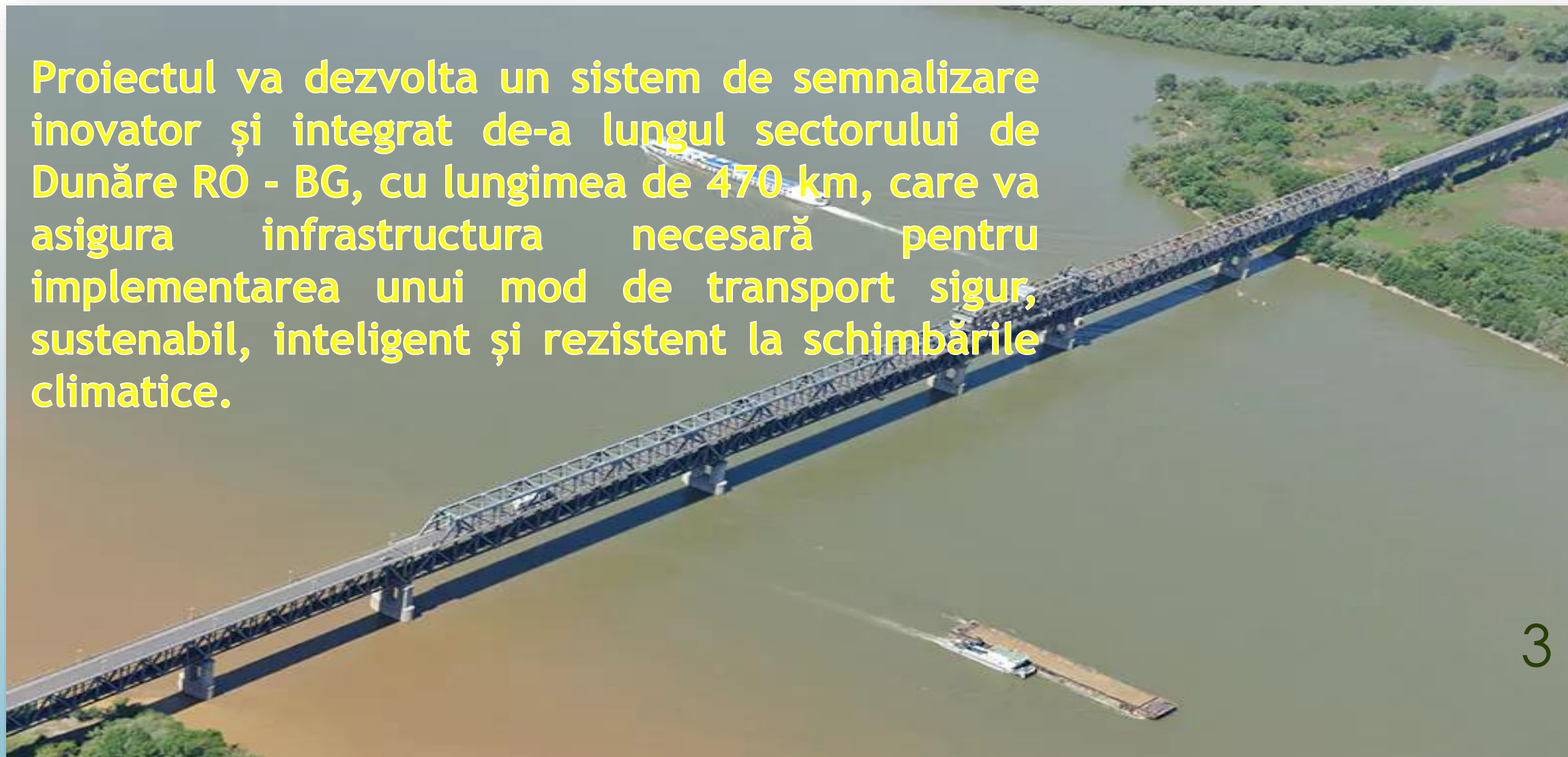


**Agencia Executivă pentru Explorarea și
Întreținerea Fluviului Dunărea Ruse,
Bulgaria**

<https://www.appd-bg.org/>

OBIECTIV GENERAL

Proiectul va dezvolta un sistem de semnalizare inovator și integrat de-a lungul sectorului de Dunăre RO - BG, cu lungimea de 470 km, care va asigura infrastructura necesară pentru implementarea unui mod de transport sigur, sustenabil, inteligent și rezistent la schimbările climatice.



Project DISMAR

Danube Integrated System for MARKing

Parteneri: AFDJ Galati și IAPPD Ruse

Durata: 11.04.2024 - 10.04.2027

Finantare: INTERREG Romania - Bulgaria

Buget initial: 10 milioane EUR, din care:

- 80% fonduri EU,
- 18% buget de stat,
- 2% contribuție proprie.





Project DISMAR

Danube Integrated System for MARKing

- Act adițional nr. 1 la Contractul de Subvenție nr. 75713/10.04.2024,
 - Act adițional nr. 1 la Contractul de Cofinanțare nr. 75717/10.04.2024,
- au intrat în vigoare la data de 09.02.2025, astfel, bugetul alocat capitolului „Echipamente”: a fost majorat cu **1.348.270,30 EUR** /partener.

ACTIVITĂȚILE PROIECTULUI

Act. 1

Management
Și
comunicare

Act. 2

Planuri naționale
pentru
acțiuni de
gestionare a
căilor navigabile

Act. 3

Achiziții
pentru sistem
integrat de
semnalizare

Act. 4

Acțiuni pilot
si Evaluare



ACT. 1 - MANAGEMENT SI COMUNICARE

Act. 1

Management
Și
comunicare

- Ședințe lunare pentru urmărirea progresului (online sau fizic);
- Ședințe Comitet Director, pentru aprobarea livrabilelor proiectului (fizic);
- Materiale promoționale (RO) și (BG);
- Informații pentru website program.



Act. 2

Planuri naționale
pentru
acțiuni de
gestionare a
căilor navigabile

ACT. 2 - PLANURI NAȚIONALE

MARKING
COMMUNICATION PLAN

Subtitle of the report:	D.1.2.1. - Marking Communication Plan
Version:	V1.0 (final)
Date:	11.02.2025

Authors

Responsible organisation	Principal author
[AFDJ Galati]	[Claudiu Dutu]
Contributing organisations	Contributing authors
[EAEMDR]	[Svetlomisr Stoyanov]

TESTING AND EVALUATION PLAN

Subtitle of the report:	D.1.3.1. - Testing and Evaluation Plan
Version:	V1.0 (final)
Date:	10.08.2025

Authors

Responsible organisation	Principal author
[EAEMDR]	[Ivan Todorov]
Contributing organisations	Contributing authors
[AFDJ Galati]	[Claudiu Dutu]

ACT. 3 - ACHIZITII PENTRU SISTEM INTEGRAT DE SEMNALIZARE (SIS)

Act. 3

Achiziții
pentru sistem
integrat de
semnalizare

- Achiziție nave de semnalizare costieră;
- Achiziție materiale semnalizare plutitoare;
- Achiziție materiale semnalizare costieră;
- Achiziție dezvoltare platformă IT.

Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria

Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria

Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria



AGREEMENT
on the joint procurement for the sup
for coastal signalling, carried out
DISMAR - Danube Integrated Sy

concluded betw

Contract de achiziție sectorială de
produse privind achiziție de
tehnice pentru semnalizare costieră

Nr. 57 /din data 07.08.2025



Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria



Achiziție materiale semnalizare plutitoare;

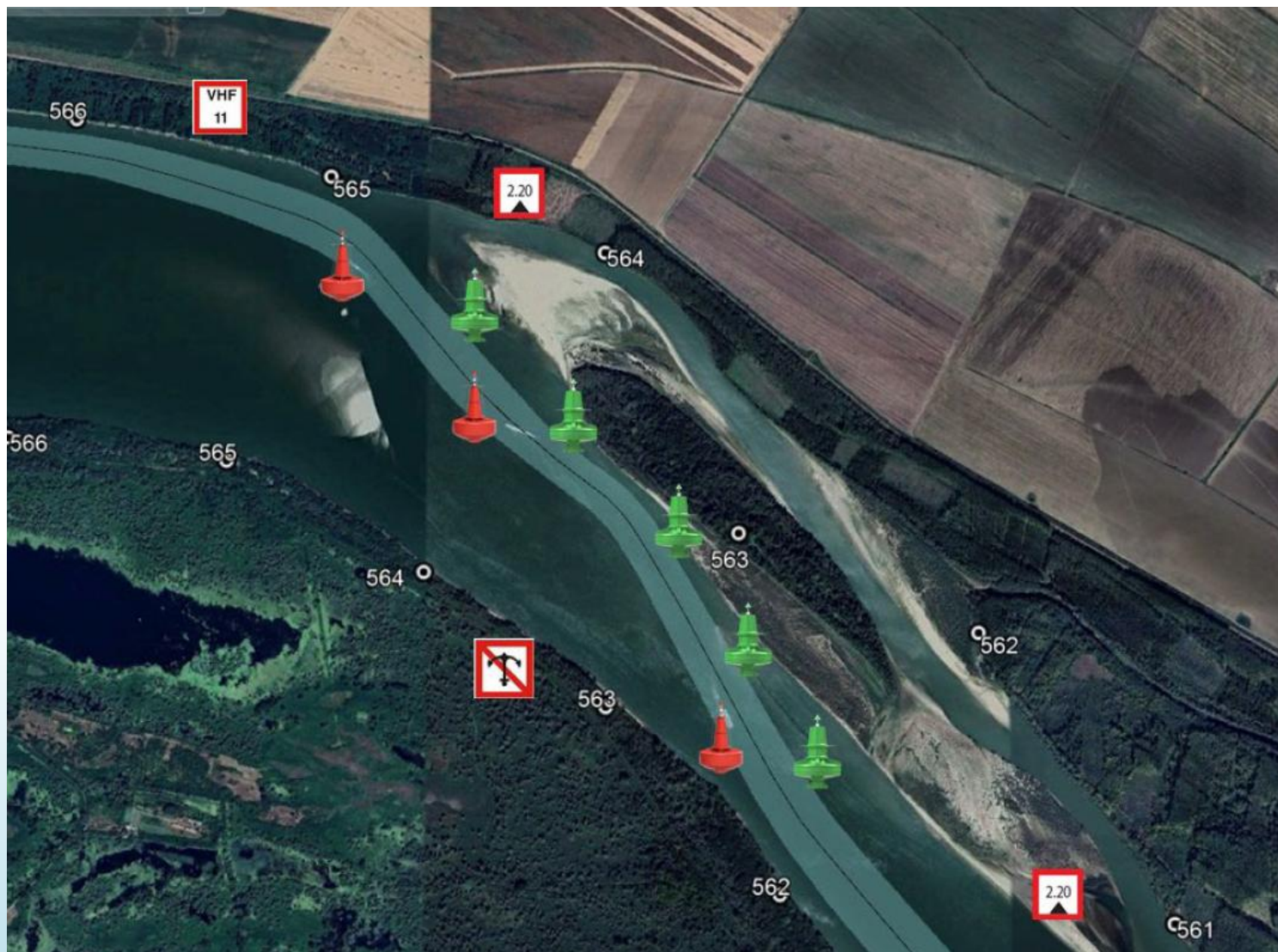
Achiziție comună (România - Bulgaria):

- A. Geamanduri cu diametrul de 1500 mm (300 buc.);
- B. Lămpi dotate cu AIS tip 1 cu panouri solare pentru geamanduri (80 buc.);
- C. Lămpi dotate cu AIS tip 3 cu panouri solare pentru geamanduri (220 buc.);
- D. Lămpi dotate cu panouri solare pentru faruri (40 buc).





Semnalizarea unui punct critic





☒ Semnalizări
 ☐ Secțiuni
 ☐ Porturi

To:

Caută...

☐ Coastal

☐ Floating

☐ Indicator

De la (km)

Până la (km)

Agenție

Semnalizări	
Semnalizare	 
Semnalizare	 
Semnalizare	 
Semnalizare	 
Semnalizare	 
Semnalizare	 
Semnalizare	 

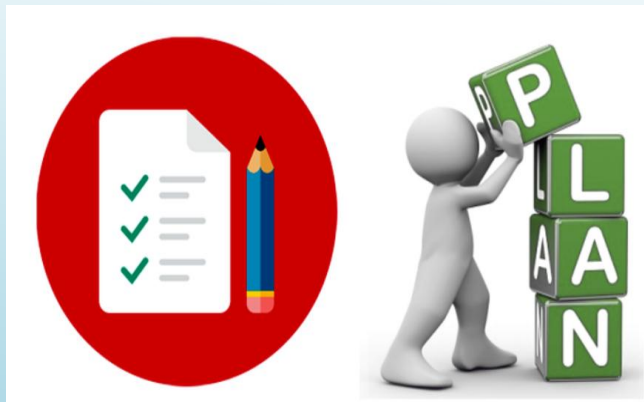
ACT. 4 - ACHIZITII PENTRU SISTEM INTEGRAT DE SEMNALIZARE

Act. 4

Actiuni pilot
si Evaluare

Scopul principal al Planului de testare și evaluare:

- Evaluarea fiabilității și eficacității sistemului integrat de semnalizare SIS;
- Analizarea rezultatelor testelor efectuate.



Semnalizarea plutitoare, astfel la geamanduri se va testa:

- ✓ Vizibilitatea pe imaginea Radar - 1.6 - 1.8 km;
- ✓ Visibilitatea optică (fizică) - 1.6 - 1.8 km, cu binoclu;
- ✓ Poziția verticală la diferite adâncimi - între 3 m și 10 m;
- ✓ Vizibilitate pe timp de noapte - lumina va fi testată de la 3.5 km, pentru o bună vizibilitate în condiții de vreme bună.

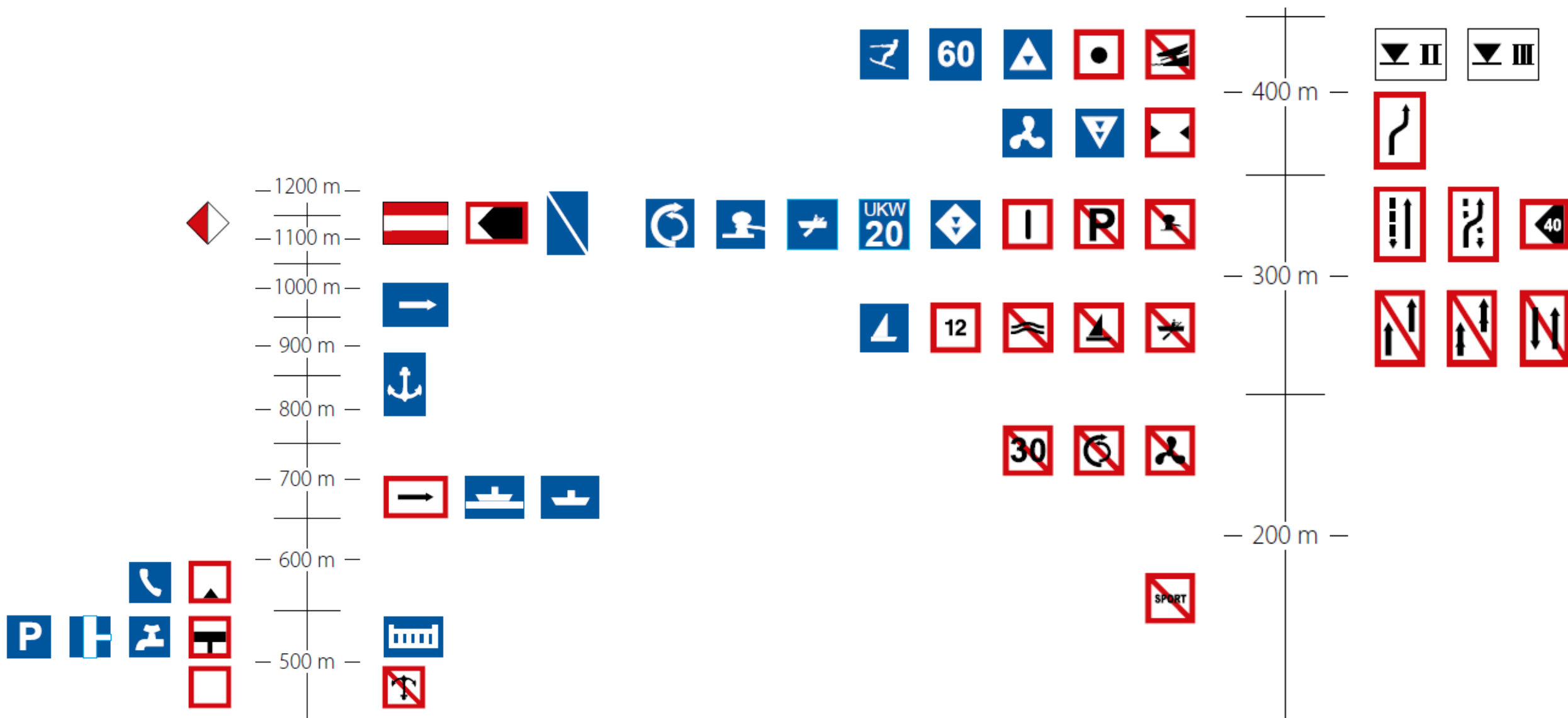


Semnalizarea costiera:

- Realizat din material ce oferă o bună vizibilitate ziua și noaptea (material ce reflectă lumina);
- Rezistent la apă, UV și alte condiții extreme pentru a se asigura o durabilitate în timp;
- Rezistent la zgârieturi, pentru a-și păstra strălucirea și proprietate de reflexie a luminii;



Vizibilitate semnalizării conform SIGNI





Testarea Funcțională a Platformei IT

Modul	Funcționalitate	Testare / Rezultat așteptat
Vizualizare semnalizare format Tabelar	Detalii, Mergi-la harta, Export, Adaugă/Editează/Șterge, Filtreaza	Datele sunt corect afișate, filtrate și utilizate
Vizualizare semnalizare format Hartă	Vezi harta, Editează Geometrie, Adaugă/Editeaza/Șterge, Filtreaza	Elementele Geometrice sunt folosite conform așteptării și sunt corect salvate
Management al semnalizării	Adaugă, Editează, Șterge elemente de semnalizare	Semnalele au fost create, modificate și șterse cu succes.
Rapoarte (Alarme)	Vizualizare de tip Listă, Adaugă/Editează/Șterge, Corelează cu semnalele/ deteriorări (Defect)	Rapoarte care pot fi create și legate de elemente relevante



Testarea Performantei

Timpul de încărcare tabelar: Testarea încărcării cu înregistrări în timp real;

Viteza de reacție a hărții: Măsurarea latenței la micșorare / mărire a hărții, la selectare, sau la editarea geometriei;

Filtrarea și viteza de căutare: Confirmare răspuns pentru combinații de filtrări și căutări.

CONCLUZIE

Testarea și Evaluarea Sistemului Integrat de Semnalizare (SIS):

- Se evaluează îmbunătățirea condițiilor de navigație în urma Implementării SIS;
- Îmbunătățirea activității de semnalizare (AFDJ și EAEMDR);
- Îmbunătățirea activității în centrele de urmărire a traficului (VTS systems) din Romania (RoRIS) și Bulgaria (BulRIS);
- Punctul de Vedere al Utilizatorilor Căii Navigabile, privind implementarea SIS;

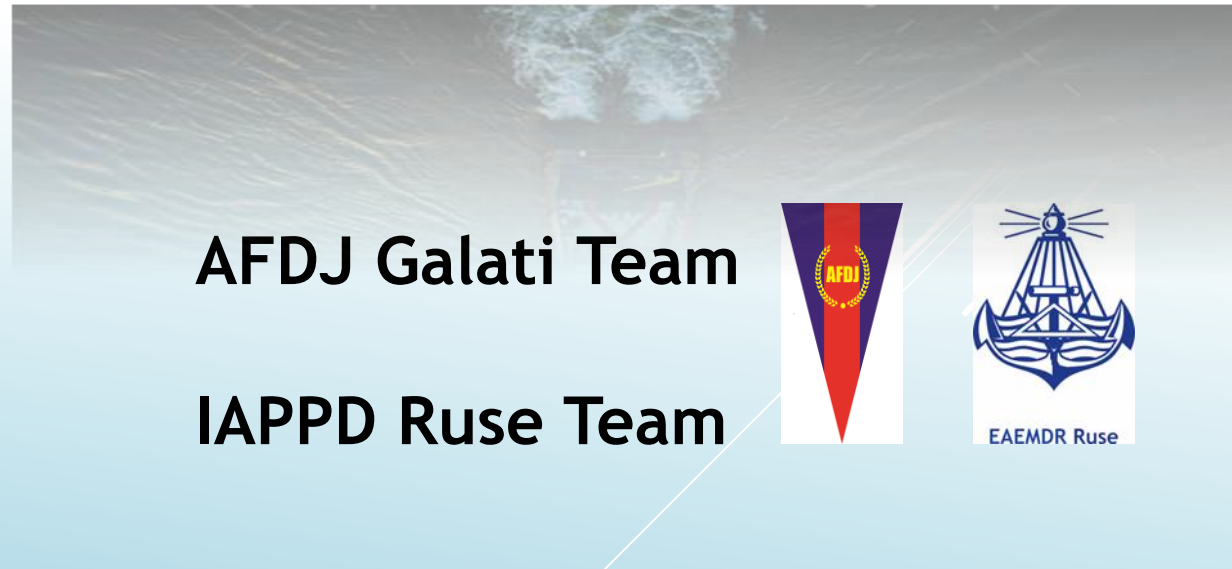
Interreg



Co-funded by
the European Union

Romania – Bulgaria

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!



AFDJ Galati Team

IAPPD Ruse Team



DISMAR PROJECT